



Prise de contrôle de l'équipage du Master Endeavour

Février 2006 : le navire marchand MASTER ENDEAVOUR, un caboteur de presque 100 mètres battant pavillon panaméen et transportant des blocs de marbre, soupçonné de s'adonner au trafic de stupéfiants, est repéré dans l'arc antillais alors qu'il fait route sur le parallèle 10°N en direction de la Guinée Bissau.

Dès lors, à compter du 20 février le TCG FOU DRE comptant à son bord neuf commandos du commando DE PENFENTYNO se déroute de sa mission Corymbe.

A Lorient, deux tireurs d'élite du commando de MONFORT et l'escouade de Contre Terrorisme et de Libération d'Otages (CTLO) du commando JAUBERT sont mis en alerte.

Après avoir préparé plus de cinquante colis de matériel, c'est par aéro largage maritime au large de Dakar, soit donc un TARPON, que les éléments lorientais rallient la FOU DRE qui sert de base à l'opération, pilotée depuis le centre des opérations maritimes de Brest, sous l'autorité du préfet maritime.

Le 27 février au matin, l'assaut est lancé : après avoir investi la coque et pris le contrôle de l'équipage du MASTER ENDEAVOUR, les équipes de visite commencent alors une longue phase d'enquête et de fouille afin de trouver la drogue.

Le lendemain, avec le renfort de trois douaniers français, une soixantaine de ballots de cocaïne sont découverts, dissimulés dans la structure du navire, dans une maille vide aménagée.

La république du Panama ayant autorisé le détournement du navire, le MASTER ENDEAVOUR se dirige alors vers la Martinique, sous escorte des remorqueurs RARI et TENACE.

Bilan de cette opération menée de main de maître : 14 marins interpellés et 2 tonnes de cocaïnes saisies et détruites.

CTLO Commando JAUBERT
EV1 ALLAIRE



Le Master Endeavour

Photos : CTLO commando Jaubert, FOU DRE, TENACE.



Commando de l'escouade CTLO Jaubert



Saut à la mer des commandos

Lutte contre le narcotrafic Arraisonnement du MASTER ENDEAVOUR : TARPON et ASSAUT OPERATIONNELS