



CHARLES DE GAULLE : une IPER sous bonne garde

Pendant seize mois intenses, la zone protégée des grands bassins «Vauban », située en plein cœur de la base navale de Toulon, a accueilli le porte-avions Charles-de-Gaulle alors en indisponibilité périodique pour entretien et réparation (IPER). Si ce fleuron de notre marine a aujourd'hui repris la mer, ce n'est pas sans l'aide discrète mais efficace apportée pendant toute cette période par les fusiliers marins.

Le transport des éléments combustibles irradiés (ECI) a en effet nécessité le montage d'opérations complexes de protection, baptisées « DURANDAL », dans lesquelles de nombreux éléments du GFM Toulon ont été fortement impliqués, chaque transfert de combustible déclenchant le déploiement sur zone d'un dispositif conséquent.

Agissant alors en complément de leur capacité permanente de détection et d'intervention au profit de la protection défense de la base navale, des moyens issus de la compagnie du port, du Groupe d'Intervention et de Renfort et du Groupe d'Aide à la Recherche et à la Détection d'Explosif du Groupement de Fusiliers Marins de Toulon ont été engagés pour mener à bien cette mission exigeante.