



# QUOUSQUE AMERICA ?

## ... REMA ET TACE\*

Le capitaine de vaisseau de Gaullier à l'entraînement.



### Le team Tardiveau 2009

**Sponsorisé par le groupe EASYDENTIC, il est constitué :**

- du coach, Jean-François Tardiveau, officier de marine en retraite et concurrent de la première édition,
  - de trois concurrents armant les bateaux n° 4, 5 et 6 dont deux officiers de marine, Bertrand de Gaullier, en activité et Jean-Pierre Vennat, en retraite.
  - d'une équipe technique de la BASEFUSCO composée du maître Le Tyrant et du second-maître Alves.
- Au final, une affaire de palmipèdes... Jean-François, Jean-Pierre et Bertrand sont tous trois nageurs de combat. Jean-François et Jean-Pierre ont suivi leur « cours nageur » en 1969. Jean-Pierre était l'instructeur de Bertrand à l'école de plongée en 1988. La roue tourne.

Fin 2006, début 2007 : première édition d'une course au large un peu particulière. Une course transatlantique en solitaire à l'aviron, sans escale ni assistance, entre le Sénégal et à la Guyane. Après 2600 nautiques et plus de 47 jours de mer, Jean-François Tardiveau, ex-commando marine et doyen des concurrents, franchissait en troisième position la ligne d'arrivée.

Le 8 mars 2009, 22 navigateurs prendront le départ de la deuxième édition de la Bouvet Rames Guyane. Jean-François Tardiveau reprend du service, cette fois en qualité de « coach » d'une équipe de 3 bateaux dont 2 sont armés par des commandos marine : Jean-Pierre Vennat, retraité de la marine et « nouveau » doyen de la course (concurrent N°6), Bertrand de Gaullier des Bordes, commandant la BASEFUSCO (concurrent N°5). Dès l'annonce de leur participation, le contre-amiral Marin Gillier a personnellement soutenu cette initiative.

Comme tout projet inhabituel, le défi est avant tout d'assembler le plus judicieusement les pièces d'un puzzle qui s'emboîtent a priori difficilement. La ténacité des deux commandos, les conseils avisés du coach et les nombreux soutiens auront raison de tous les obstacles. Au final, une année aura été nécessaire pour préparer les bateaux.

### Drôles de bateaux

Les concurrents naviguent sur des monotypes de 8m de long pour 1,60m de maître-bau et un poids à vide de 500kg. Construits en contreplaqué stratifié verre-epoxy, insubmersibles et auto-redressables, ces bateaux sont assemblés par leurs skippers. Leur conception bénéficie du retour d'expérience de grands rameurs océaniques comme Gérard d'Aboville. Derrière une rusticité apparente, ils disposent d'un équipement hi-tech. Autonomes en énergie électrique avec leurs deux panneaux solaires alimentant deux batteries au gel, ils sont équipés de moyens de navigation et de transmissions modernes (satellites). Cette énergie est aussi indispensable pour le fonctionnement des feux de navigation, de l'éclairage et du déssalinisateur, un élément vital qui, par son encombrement réduit et sa fiabilité, règle l'épineux problème des réserves d'eau douce. C'est le même type de matériel qu'embarquent les bateaux des grandes courses au large. La propulsion à « énergie humaine » est, quant à elle, assurée par des avirons en carbone.

### La préparation du bateau n° 5

Bertrand de Gaullier a repris le bateau du coach qui commence sa deuxième carrière par un grand carénage sur la rive gauche du Scorff. Faire du neuf avec du vieux est souvent plus délicat qu'une construction « ex-nihilo ». Première grande difficulté. Sur la petite centaine d'heures de travail estimée, c'est en réalité environ 500 heures qui seront nécessaires pour rendre le bateau conforme à la nouvelle jauge, puis améliorer les installations. Avec le soutien d'une solide équipe de chantier et des services techniques, le



Avant



Après

bateau subira une vraie cure de jouvence et sera équipé comme il se doit.

Toute IPER est bien sûr suivie d'une période d'essais à la mer destinée à vérifier le bon fonctionnement des équipements et à amarrer l'équipage. La mise à l'eau a lieu le 13 septembre 2009 à Lorient en présence d'ALFUSCO. Les premiers « coups de pelle » seront forts en émotion. Ils seront suivis de beaucoup d'autres en rade de Lorient et susciteront la curiosité des bretons plus habitués aux voiliers de course, voire aux ETRACO...

### Un prologue encourageant

Les concurrents se retrouvent à Saint Martin de Ré en octobre 2008 pour une petite semaine de cohésion et de formation. Cette période permet de faire un point sur les nombreuses démarches administratives, de passer les bateaux au contrôle de jauge, et de suivre les formations nécessaires au bon déroulement de ce type d'aventure. Au programme : météorologie, santé, sécurité, survie et sauvetage en mer.

Les skippers auront ensuite l'occasion de se mesurer lors d'une régata de quelques nautiques organisée dans le pertuis d'Antioche. Nos deux commandos ne démeritent pas en finissant à la quatrième et cinquième place.

### Des valeurs partagées

Course transatlantique à l'aviron reliant Saint Louis du Sénégal à Cayenne, disputée en solitaire sans escales ni assistance, la Bouvet Rames Guyane véhicule des valeurs bien connues des commandos marine : engagement, audace, détermination, ténacité, humilité, sens marin.

Quand le canot remplace le brick et l'aviron la dague, l'esprit lui reste et perdure !

### Prochaine étape, le Sénégal

Mi-janvier 2009, les bateaux sont embarqués en conteneurs pour le transfert vers le Sénégal. Cette étape est importante et symbolique car elle marque en effet la fin d'une longue et fastidieuse période de préparatifs d'un an et le début de l'aventure. La caravane Rames Guyane se retrouvera à Saint Louis du Sénégal pour terminer les préparatifs et prendre le départ début mars. Bientôt, il faudra couper le cordon et se lancer à l'assaut de la grande bleue... et puis « voguer la galère ! »

Arrivée prévue fin avril...

### LIENS UTILES

**Pour suivre la traversée en temps réel !**

[www.bouvet-ramesyuyane.com](http://www.bouvet-ramesyuyane.com)  
[www.easydenticgroup.org/dragon-media/video/master\\_rames.swf](http://www.easydenticgroup.org/dragon-media/video/master_rames.swf)  
[www.teamtardiveau.eu](http://www.teamtardiveau.eu)

(\*) : C'est où l'Amérique ? ... Tais toi et rame !