

EDOP :

une embarcation qui fait ses preuves



Dans les passes de Lorient

Suivant les traces de leurs camarades de Jaubert (1989, raid « Apache ») les fusiliers marins ont parcouru de jour quelques cent nautiques en moins de 5 heures, avec un ravitaillement en carburant à Concarneau.

Un entraînement réussi

23 avril 2006 - le jour se lève sur la rade de Brest : les trois EDOP attendent au ponton 8 de la base navale de Brest l'heure de l'appareillage.

Le temps pour la brume de se lever, les fusiliers marins rassemblés au groupement terminent leur briefing et peaufinent leur navigation en analysant les courants de marées et conditions météo (mer 2, vent faible, longue houle et visibilité parfaite). La partie n'est pas jouée d'avance pour rallier Lorient ! Sortie de la rade et du goulet de Brest, raz de Sein, chaussée de Gléan, Concarneau et enfin la cité mère.

Les pilotes et patrons, après les ultimes vérifications d'usage, sont impatients de tester les EDOP dans cette configuration « navigation longue distance ».

Tenues capelées, moteurs tournants : les fusiliers marins sont fin prêts pour cet entraînement qui doit leur permettre de valider les capacités de navigation côtière sur longue distance et de tir en mer des EDOP.

Ce n'est pas sans fierté que sur les traces des leurs aînés, ils mettent le cap sur le raz de Sein.

La marmite passée, le temps pour adrénaline de se diffuser dans l'organisme et il faut fignoler la nav' pour l'arrivée à Concarneau où une rapide escale technique leur permet de « re-fiouler » et d'intervertir les équipages pour permettre à tous de



valider leur formation de pilotes et de patrons d'EDOP.

Bilan l'EV Gwenaël Kermabon, chef du dispositif

« Le confort et les capacités de ces embarcations sont impressionnants et ont été largement confirmés par le transit et les essais de tir statiques et dynamiques sur cible en mer dans le polygone de Gâvres.

Pour tous : pilotes, patrons ou spécialistes des vecteurs nautiques protection (SVNP), ces modules d'entraînement et de formation sont extrêmement valorisants.

Après seulement 10 mois d'activités sur nos plans d'eau nous pouvons assurer à nos autorités d'emploi des équipages aguerris, capables de mettre en œuvre des vecteurs dissuasifs et projetables, notamment au profit des GIR.

Un grand merci à la division logistique de l'état-major ALFUSCO, au secteur nautique de la BASEFUSCO et au GERBAM pour leur coopération et leur disponibilité ».

Propos recueillis par l'EV Allaire

À la veille du premier anniversaire de l'arrivée des EDOP (embarcation drone opérationnelle de protection) dans la force, les sections nautiques de la compagnie de fusiliers marins de l'île Longue et du groupement de fusiliers marins de Brest ont pour la deuxième fois, en avril dernier, effectué un transit par mer entre Brest et Lorient.



Dans le raz de Sein...

Débarquement à la BASEFUSCO pour un retour vers Brest



Crédit photographique : FOSIT (SM Varela)